

ODSEK  
VARSTVA GORSKE NARAVE

# PLANINCI



**vabimo vas na izlet - pohod**

na **IDRIJSKI FELDBAN (ozkotirna železnica)**

ki bo: **v soboto, 18. 4. 2026** odhod ob: **7.00** uri

zbirališče: **parkirišče v bivši vojašnici v Škofji Loki**

prevoz z / s: **posebnim avtobusom**

prijavite se: **na PD Škofja Loka** do: **zasedenosti mest**

tura je: **lahka** hoje je za: **3 ali 5** ur

Priporočljiva oprema: **Lahka pohodna obutev, palice priporočljive, čelna svetilka**

Pomembno sporočilo: **Malica iz nahrbtnika, za daljši del pohoda bo na poti koč na Hleviški planini.**

vodnik: **Todorovič Iris** telefon: **031 604 884**

pom. vodnik: **Jelenc Roman** telefon: **041 549 492**

## ***Kratek opis ture:***

*Je čudovita, približno 12 km dolga, tematska pohodniška tura, ki vodi od Godoviča do Idrijske Bele, po trasi nekdanje vojaške ozkotirne železnice iz 1. svetovne vojne. Pot ponuja vpogled v zgodovino, ostanke tunelov, suho zidov ter lepe razglede na dolino Idrijce.*

*Avstro-ogrška vojska je za potrebe oskrbe svojih enot na soškem bojišču in Banjški planoti pospešila gradnjo novih odsekov ozkotirnih železnic – feldbanov. Bojišče so povezali z železniško postajo južne železnice v Dolnjem Logatcu, kjer je bilo večje vojaško skladišče. Najbolj zahteven odsek proge, od Godoviča do Idrije, v dolžini 12 kilometrov, s 300-metrsko višinsko razliko in 25-metrskim predorom, so zgradili v rekordnem času, od 1. do 30. septembra 1916. Obratoval je dobro leto dni in sicer od julija 1916 do 24. oktobra 1917, oziroma do preboja soške fronte pri Kobaridu.*



*Vljudno vabljeni!*